

Městský úřad Dačice
odbor dopravy
Krajířova 27/I, 380 13 Dačice

Datum: 2. ledna 2023
Č. spisu: 2968-2022/PROM
Č. j.: DACI/146/23/ODO

Telefon: 384 401 245
e-mail: siln.hosp@dacice.cz
Vyřizuje: Martin Procházka

Jméno a adresa stavebníka:

Město Dačice, Krajířova 27/I, 380 01 Dačice, IČ: 00246476

ROZHODNUTÍ

veřejnou vyhláškou dle § 144 odst. 2 správního řádu

SPOLEČNÉ POVOLENÍ

Dne 15.09.2022 podal stavebník Město Dačice, Krajířova 27/I, 380 01 Dačice, IČ: 00246476 žádost o vydání společného povolení na stavbu „**Výstavba Cyklostezek v k.ú. Dačice a Bílkov – trasa 4, Dačice – Bílkov II.**“ na pozemcích parc. č. **KN 2604/11, 2604/25, 2604/26, 2633/263, 2633/267, 2826/3, 2826/4 a 2827 v katastrálním území Dačice (624403)**, na pozemcích parc. č. **KN 483/12, 483/64, 483/71, 483/87, 483/88, 483/89, 483/90, 483/91, 483/92, 483/94, 483/95, 483/96, 521/36, 526/2, 1260/1 a 1260/13 v katastrálním území Bílkov (604372)**. Městský úřad Dačice, odbor dopravy jako speciální stavební úřad podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, přezkoumal Váš návrh ze dne 16.08.2021 podle § 16 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a rozhodl takto:

Stavba: „**Výstavba Cyklostezek v k.ú. Dačice a Bílkov – trasa 4, Dačice – Bílkov II.**“ na pozemcích parc. č. **KN 2604/11, 2604/25, 2604/26, 2633/263, 2633/267, 2826/3, 2826/4 a 2827 v katastrálním území Dačice (624403)**, na pozemcích parc. č. **KN 483/12, 483/64, 483/71, 483/87, 483/88, 483/89, 483/90, 483/91, 483/92, 483/94, 483/95, 483/96, 521/36, 526/2, 1260/1 a 1260/13 v katastrálním území Bílkov (604372)** se:

povoluje.

Stavba obsahuje jeden stavební objekt:

SO 101 stezka pro chodce a cyklisty

Stavba je tvořena jednou větví „osa 10“. Větev „osa 10“ začíná místem pro přecházení v křižovatce ul. Vápovské a ul. Strojírenské (silnice II/407). Vede za příkopem silnice II/407 a dále podél III/4076. V krátkých úsecích v prostoru výrobních objektů, rodinných v blízkosti místní části Karlov vede přimknuta za silniční obrubou silnice III/4076. Stezka je navržena jako místní komunikace funkční skupiny D2. Konstrukce stezky je navržena tak, aby umožňovala údržbu malou mechanizací (vozidlo do 3,5t). Přejezdy přes stezku jsou navrženy dle potřeby jako zesílené – pro pojezd nákladními vozidly.

Začátek úpravy „osy 10“ km 0.003 00 je na vnějším okraji jízdního silnice II/407. Konec úpravy „osy 10“ km 1.649 75 je cca 12 m za začátkem oplocení vlevo v místní části Bílkov. Délka stavební úpravy osy "10" je 1646.75 m.

Stezka pro chodce a cyklisty „osa 10“ vedena v prostoru „za příkopem“ silnice III/4076

Jízdní pás stezky je složen ze dvou jízdních pruhů pro cyklisty o šířce 1,0 m, mezi kterými je bezpečnostní odstup o šířce 2 x 0.25 m. Šířka zpevnění je 2,50 m. Stezka je navržena jako směrově nerozdělená. Na jízdní pás vpravo navazuje nezpevněná krajnice š. 0.50 m se zatravněným povrchem a zatravněný svah tělesa. Na jízdní pás vlevo navazuje vsakovací rýha, nebo nezpevněná krajnice 0,50 m se zatravněným povrchem a zatravněný svah zemního tělesa.

Stezka pro chodce a cyklisty „osa 10“ vedena v přidruženém prostoru silnice III/4076

V úsecích, kde nebylo možné zajistit pozemky soukromých vlastníků, je stezka vedena za obrubou – na úkor silničního příkopu. Jedná se o úseky km 0,254 17 - km 0.451 91, km 0.762 52 - km 0.871 55 a km 1.468 35 - KÚ.

Jízdní pás stezky je složen ze dvou jízdních pruhů pro cyklisty o šířce 1,0 m, které mají bezpečnostní odstup od vozovky silnice 0,5 m. Bezpečnostní odstup mezi jízdními pruhy pro cyklisty není navržen z prostorových důvodů. Řešení vyhovuje pro provoz do 120 cyklistů/h v obou směrech. Na jízdní pás vpravo navazuje silniční obruba se základní výškou 0.12 m nad povrchem silnice III/4076. Na jízdní pás vlevo navazuje parková obruba s převýšením 0,08 m nad povrchem stezky. Za parkovou obrubou je zatravněná lavička a zatravněný svah zemního tělesa.

V místě napojení „osy 10“ na ZÚ v prostoru křižovatky ul. Vápovská a ul. Strojírenská (II/407) bude doplněno vodorovné dopravní značení V7b. Do křižovatky se doplní místo pro přecházení přes silnici II/407 v délce 7,72 m.

Stávající sjezdy zůstanou zachovány

Sjezd na „ose 10“ v km 0.340 00: Sjezd je na účelovou komunikaci. Zachová se úprava sjezdu přes snížený obrubník. Plocha stezky v prostoru sjezdu se provede zesílenou konstrukcí pro přejezd těžkých nákladních vozidel. Povrch stezky se provede v odlišné – červené barvě pro zdůraznění nebezpečného místa. Stezka přes sjezd proběhne nepřerušena. Doplní se varovný pás směrem do vozovky III/4076 a směrem do sjezdu.

Sjezd na „ose 10“ v km 0.420 00: Sjezd je na účelovou komunikaci. Zachová se úprava sjezdu přes snížený obrubník. Plocha stezky v prostoru sjezdu se provede se zesílenou konstrukcí pro přejezd těžkých nákladních vozidel. Povrch stezky se provede v odlišné – červené barvě pro zdůraznění nebezpečného místa. Stezka přes sjezd proběhne nepřerušena. Doplní se varovný pás směrem do vozovky III/4076 a směrem do sjezdu.

Samostatný sjezd na „ose 10“ v km 0.580 00: stávající betonový povrch se odstraní a provede se nový asfaltový v úrovni navržené stezky. Provede se nový odvodňovací žlábek. Doplní se varovný pás směrem do vozovky silnice III/4076.

Samostatný sjezd na „ose 10“ v km 0.651 00: stávající betonový povrch se odstraní a provede se nový asfaltový v úrovni navržené stezky. Provede se nový odvodňovací žlábek. Doplní se varovný pás směrem do vozovky silnice III/4076.

Sjezd na „ose 10“ v km 0,765 24: Sjezd je na účelovou komunikaci. Stávající nezpevněný sjezd se upraví. Provede se nový sjezd přes snížený obrubník. Povrch sjezdu se zpevní stejnou konstrukcí, jako je navržena na stezce. Doplní se varovný pás směrem do vozovky silnice III/4076.

Samostatný sjezd na „ose 10“ v km 0.800 79: stávající nezpevněný sjezd se upraví. Provede se nový sjezd přes snížený obrubník. Povrch sjezdu se zpevní stejnou konstrukcí, jako je navržena na stezce. Doplní se varovný pás směrem do silnice III/4076.

Samostatný sjezd na „ose 10“ v km 0.816 00: stávající nezpevněný sjezd se upraví. Provede se nový sjezd přes snížený obrubník. Povrch sjezdu se zpevní stejnou konstrukcí, jako je navržena na stezce. Doplní se varovný pás směrem do silnice III/4076.

Samostatný sjezd na „ose 10“ v km 0,835 00: stávající nezpevněný sjezd se upraví. Provede se nový sjezd přes snížený obrubník. Povrch sjezdu se zpevní stejnou konstrukcí, jako je navržena na stezce. Doplní se varovný pás směrem do silnice III/4076.

Samostatný sjezd na „ose 10“ v km 0,857 50: stávající nezpevněný sjezd se upraví. Provede se nový sjezd přes snížený obrubník. Povrch sjezdu se zpevní stejnou konstrukcí, jako je navržena na stezce. Doplní se varovný pás směrem do silnice III/4076.

Samostatný sjezd na „ose 10“ v km 1.092 72: Provede se nový sjezd typový se skloněnými čely. Povrch sjezdu se zpevní stejnou konstrukcí, jako je navržena na stezce. Doplní se varovný pás směrem do vozovky silnice III/4076.

Sjezd na „ose 10“ v km 1.495 00: Sjezd je na účelovou komunikaci. Stávající nezpevněný sjezd se upraví. Provede se nový sjezd přes snížený obrubník. Povrch sjezdu se zpevní stejnou konstrukcí, jako je navržena na stezce. Doplní se van směrem do vozovky silnice III/4076.

Samostatný sjezd na „ose 10“ v km 1.595 92: stávající nezpevněný sjezd byl během projekční přípravy odstraněn. Jeho obnova se neprovede.

Samostatný sjezd na „ose 10“ v km 1.636 00: stávající nezpevněný sjezd se upraví. Provede se nový sjezd přes snížený obrubník. Povrch sjezdu se zpevní stejnou konstrukcí, jako je navržena na stezce. Doplní se varovný pás směrem do silnice III/4076.

Autobusové zastávky

AZ Dačice, Strojírenská: stezka vede „za příkopem“, do zastávky nezasahuje. AZ se zachová ve stávajícím stavu. Pro zajištění přístupu ze stezky na zastávku se provede v km 0.072 00 krátký spojovací chodník s nezpevněným povrchem.

AZ Dačice, Karlov: stezka vede prostorem zastávky. Stávající přístřešek se odstraní. Za obrubou silnice III/4076 se provede nástupiště zastávky (zastávka na jízdním pruhu) o šířce 2.93 m. Na nástupišti se osadí přístřešek bez bočních stěn. Stezka proběhne za nástupištěm, výškově v úrovni nástupiště. Nástupní hrana je provedena ve staničení km 0.77219 - km 0.78519.

Na nástupišti autobusové zastávky je nově navržený zastávkový přístřešek. Dle požadavku zadavatele je navržen zastávkový přístřešek s oblou střechou, délky 4,0 m, šířky 2,0 m, bez bočních stěn. Přístřešek má ocelovou nosnou konstrukci, střechu z bezpečnostního skla, zadní stěnu z kaleného skla a obsahuje dřevěné prvky. Přístřešek je navržen bez osvětlené reklamní vitríny. Prosklení zadní stěny přístřešku se doplní UV samolepkami na ochranu plectva.

Konstrukce stezky pro chodce a cyklisty (A)

Použije se v trase stezky vyjma silně zatížených sjezdů (shora):

- asfaltový beton pro obrusnou vrstvu, ACO 8 tl. 50 mm, ČSN 73 6131-1
- stará asf. směs, získaná frézováním R-mat, RSN tl. 50 mm, ČSN 73 6131-1
- šterkodrt, ŠDA 0/32, min, tl. 200 mm, ČSN 73 6126-1
min. tl. 300 mm, ČSN 73 6126-1

Použitá šterkodrt musí vyhovovat infiltračnímu kritériu s ohledem na vlastnosti podloží – nutno před stavbou ověřit! Konstrukce chodníků je navržena dle TP 170, konstrukce D2-N-3-O-PIII. Konstrukce vyhovuje pro dopravní zatížení třídy O a návrhovou úroveň porušení vozovky D2. Násyp a podloží pod chodníky včetně aktivní zóny musí vyhovovat požadavkům ČSN 736133, 733050 a TP 170. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podložní zeminy $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$.

Konstrukce sjezdů přes stezku pro chodce a cyklisty (B)

Použije se na silně zatížených přejezdech přes stezku (shora):

- asfaltový beton pro obrusnou vrstvu, ACO 8 tl. 50 mm, ČSN 73 6131-1
červená barva
- postřik spojovací, PS-CP, ČSN 73 6129
z modifikované asfaltové emulze (0.30 kg/m²)
- asfaltový beton pro podkladní vrstvu, ACP 16+, tl. 50 mm, ČSN EN 13108-1
- směs stmelená cementem. SC, C 8/10, tl. 120 mm, ČSN 73 6124-1
- štěrkodrt, ŠD_A 0/32, min. tl. 150 mm, ČSN 73 6126-1
min. tl. 370 mm, ČSN 73 6126-1

Použitá štěrkodrt musí vyhovovat infiltračnímu kritériu s ohledem na vlastnosti podloží – nutno před stavbou ověřit! Konstrukce chodníků je navržena dle TP 170, konstrukce D1-N-6-VI-PIII (upravená). Konstrukce vyhovuje pro dopravní zatížení třídy VI a návrhovou úroveň porušení vozovky D1. Násyp a podloží pod chodníky včetně aktivní zóny musí vyhovovat požadavkům ČSN 736133, 733050 a TP 170. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podložní zeminy $E_{def,2} = 30$ MPa. Konstrukce byla upravena změnou obrusné vrstvy pro sjednocení stezky.

Konstrukce vozovek místní komunikací (C)

Pro doplnění konstrukce vozovky silnice III/4076 v prostoru pod obrubou se použije skladba vrstev (shora):

- asfaltový beton pro obrusnou vrstvu, ACO 11+, tl. 40 mm, ČSN EN 13108-1
- postřik spojovací, PS-CP, ČSN 73 6129
z modifikované asfaltové emulze (0.30 kg/m²)
- asfaltový beton pro ložnou vrstvu, ACL 16+, tl. 60 mm, ČSN EN 13108-1
- postřik spojovací, PS-CP, ČSN 73 6129
z modifikované asfaltové emulze (0.30 kg/m²)
- asfaltový beton pro podkladní vrstvu, ACP 22+, tl. 90 mm, ČSN EN 13108-1
- postřik infiltrační, PI-CP, ČSN 73 6129
z modifikované asfaltové emulze (1.00 kg/m²)
- štěrkodrt, ŠD_A 0/32, tl. 200 mm, ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt, ŠD_A 0/32, min. tl. 150 mm, ČSN 73 6126-1
min. tl. 540 mm.

Použitá štěrkodrt musí vyhovovat infiltračnímu kritériu s ohledem na vlastnosti podloží – nutno před stavbou ověřit! Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170, konstrukce D1-N-2-III-PIII. Konstrukce vyhovuje pro dopravní zatížení třídy III a návrhovou úroveň porušení vozovky D1. Násyp a podloží pod vozovkou včetně aktivní zóny musí vyhovovat požadavkům ČSN 736133, 733050 a TP 170. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podložní zeminy $E_{def,2} = 45$ MPa.

Povrchová úprava vozovky (D)

Použije se pro napojení nové silniční obruby na stávající asfaltový povrch v úsecích, kde není nutné doplnit celou konstrukci vozovky.

- asfaltový koberec pro obrusnou vrstvu, ACO 11+, tl. 40 mm,
ČSN EN 13108-1
- postřik spojovací, PS-CP, ČSN 73 6129
z modifikované asfaltové emulze (0.50 kg/m²)
- frézování do sklonu nového povrchu vozovky
- celkem tl. 40 mm

Provede se odfrézování stávajícího povrchu vozovky do sklonu nového povrchu vozovky. Poté se provede nová obrusná vrstva.

Varovné a signální pásy budou provedeny ze speciálních dlažebních prvků s výstupky „dlažba pro nevidomé“. Požadavek na materiálové řešení těchto pásů je definován vládním nařízením č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.

Umělá vodící linie bude provedena ze speciálních dlažebních prvků s „v“ drážkami. Požadavek na materiálové řešení těchto pásů je definován vládním nařízením č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.06.

Kontrastní pás bude proveden z hladké dlažby odlišné barvy od základní barvy povrchu nástupiště.

Vozovka se od stezky oddělí zvýšenými silničními betonovými obrubníky se základním převýšením 0.12 m nad povrch vozovky. Použijí se nové betonové silniční obrubníky o rozměrech 250x150x1000 mm, které se osadí do lože tl. 100 mm s boční opěrou z betonu C20/25n XF3.

Pro nástupiště AZ se použijí silniční betonové obrubníky o rozměru 300x150x1000 mm osazené do betonového lože s boční opěrou tl. 100 mm z betonu C20/25n XF3. Obrubníky na nástupišti se osadí s převýšením 0,20 m.

Stezky, pokud nepřiléhají zástavbě a ve styku s travnatými plochami, se ohraničí betonovými parkovými obrubníky o rozměrech 250x80x1000 mm. Pokud obruby plní funkci umělé vodící linie, osadí se převýšené nad povrch chodníku min. 80 mm. Obruby se osadí do betonového lože tl. 100 mm, z betonu C 20/25n XF3 s boční opěrou.

Půdorysně zakřivené tvary betonových obrubníků do poloměru 2,0 m se vytvoří obloukovými dílci (koutovými, nárožními), oblouky větší než 2,0 m lze vytvořit z přímých segmentů jako polygonální (použijí se kratší dílce, délky cca 500 mm).

Odvodnění

Voda stékající z polí je zachycena vsakovací rýhou při severním okraji stezky. Vsakovací rýha je navržena v úsecích, kde jejímu provedení nebrání stávající podzemní vedení. Jedná se o úseky km 0.060 99 - km 0.238 11, km 0.875 64 - km 1.532 00. Pro vsakovací rýhu byl proveden hydrotechnický výpočet, který je přílohou této zprávy. Z důvodu velmi špatných geologických podmínek pro vsakování je vsakovací rýha v úseku km 0.875 64 - km 1.532 00 doplněna o drenážní potrubí a přepad DN100. Přepad se zaústí do vtokového objektu LS10. Vsakovací rýha v tomto úseku bude sloužit ke zdržení vody, zavlažení navrhované výsadby a regulovanému odtoku přebytku.

Pro odvodnění stezky je využit její příčný a podélný sklon. Srážková voda z povrchu stezky je sváděna přes nezpevněné krajnice na přilehlý terén a do stávajícího silničního příkopu. V úsecích, kde stezka přiléhá k vozovce silnice III/4076 na úkor stávajícího příkopu, je dešťová voda podél silničních obrubníků sváděna k uličním vpustem. Uliční vpusti jsou zaústěny do sběračů zatrubnění příkopů.

Součástí společné stezky jsou 3 úseky zatrubnění stávajícího silničního příkopu, které jsou navrženy v místech, kde stezka navazuje na stávající vozovku silnice III/4076 na úkor stávajících příkopů. Zatrubnění příkopů je řešeno pomocí sběračů A1, A2 a A3, které jsou zřejmé ze situačních výkresů.

Sběrač A1 je navržen od staničení stezky km 0.254 17, kde je vyústěn do stávajícího silničního příkopu. Odtud je veden cca východním směrem navrženou stezkou až k lapači splavenin LS6, který podchycuje stávající silniční příkop. Sběrač A1 je navržen v délce 200,0 m z trub z PP o kruhové tuhosti SN12 v dimenzi DN 300 / De 350 s perforací 220°.

Sběrač A2 je navržen od staničení stezky km 0.762 52, kde je vyústěn do stávajícího silničního příkopu. Odtud je veden cca východním směrem navrženou společnou stezkou až k lapači splavenin LS10, který podchycuje stávající příkop. Sběrač A2 je navržen v délce 110,01 m z trub z PP o kruhové tuhosti SN12 v dimenzi DN 271 / De 315 s perforací 220°.

Sběrač A3 je navržen od staničení stezky km 1.468 35, kde je vyústěn do stávajícího silničního příkopu. Odtud je sběrač A3 veden východním směrem navrženou stezkou až do revizní šachty Š13, do které je připojeno obrubníkové odvodnění. Sběrač C3 je navržen v délce 85,0 m z trub z PP o kruhové tuhosti dimenzi DN 271 / De 315 s perforací 220°.

Navržené sběrače dešťové kanalizace jsou zřejmé ze situačních výkresů, výškové řešení je zřejmé z příslušných podélných profilů. Sběrače jsou navrženy z trub s perforací 220° a slouží také pro odvodnění pláně společné stezky a vozovky silnice III/4076.

Šířka výkopu pro navrhovanou stoku je závislá na dimenzi navrženého potrubí zatrubnění příkopů. Pro navržené potrubí sběračů De 315 a De 350 je jednotná šířka rýhy 1,05 m. Kanalizační potrubí bude uloženo na lože z kameniva drceného frakce 4 - 8 mm v tl. 100 mm a následně obsypáno stejným materiálem do výše 0,30 m nad povrch potrubí. Rýha bude v celé trase pažena. Pro zásyp se s ohledem na drenážní funkci potrubí použije vhodné propustné nenamrzavé kamenivo například drcené kamenivo frakce 16-32. Po uložení potrubí, provedení obsypu a zásypu potrubí, po provedení předepsaných zkoušek a zhutnění rýhy na min. 100% standardní Proctorovy zkoušky bude provedena novostavba stezky. Před uvedením sběračů do provozu se provede zkouška vodotěsnosti dle ČSN 730212-1 a ČSN 730422.

Revizní šachty jsou umístěny ve směrových lomech potrubí sběračů a v max. osově vzdálenosti 50 m. Šachty se včetně šachtových den se provedou z pastových dílů z polypropylenu vnitřního průměru DN 600 s litinovým roznášecím rámem pro umístění poklopu BEGU pro zatížení v komunikaci D400. Všechny revizní šachty jsou situované do plochy společné stezky a budou proto osazeny litinovými poklopy pro zatížení B 125 kN.

Nové uliční dešťové vpusti jsou rozmístěny podle odvodňované plochy vozovky a chodníků. Osadí se tak, aby mříž vpusti lícovala s lícem si obrubníku na okraji vozovky. Vpusti se navrhují typové, vnitřního průměru 500 mm, z betonových dílců, s litinovými mřížemi pro vozovky, s rámem, nálevkou a košem na bláto. Štěrbiny mříží vpustí by měly být orientovány kolmo k obrubě, z důvodu provozu cyklistů. Vtokové objekty, lapače splavenin, se provedou typové dle typového výkresu.

Přípojky od uličních vpustí se provedou z hladkého potrubí PVC, s k tuhostí SN10, pro kanalizaci o dimenzi De 200 mm. Použité trouby musí vyhovovat pro uložení ve vozovkách při uvažování malého krytí! Délka přípojek je uvedena v situaci stavby. Potrubí se uloží do lože z písku tloušťky 100 mm. Obsyp potrubí se provede do výšky 300 mm nad povrch potrubí zeminou o velikosti zrn do 20 mm. Při provádění přípojek je nutno neustále nivelací kontrolovat spád přípojek. Spád přípojek by měl být min. 2 ‰.

Pláň společné stezky se odvodní příčným sklonem pláně 3 ‰ k podélným vsakovacím drénům, které jsou umístěny na vnější straně společné stezky – viz. Situace stavby. V úsecích, kde společná stezka přímo přiléhá k vozovce silnice III/4076, slouží pro odvodnění pláně stezky i stávající vozovky silnice III/4076 potrubí zatrubnění příkopů, které je navrženo s perforací 220°. Vsakovací drény na vnější straně stezky jsou navrženy pro vsakování dešťových vod stékajících ke stezce z přilehlých zemědělských pozemků. Výplň vsakovacích drénů je uvažována z kameniva drceného frakce 16/32. Drény se opláští filtrační geotextilií.

Součástí stavby je výšková úprava všech dotčených stávajících vnějších znaků podzemních vedení (krycí hrnce šoupát, hydrantů, poklopy vstupních šachet).

Ochranná zařízení, dopravní značení

Funkci ochranného zařízení zastávají zvýšené silniční betonové obrubníky.

Vodorovné dopravní značení

Uspořádání je zřejmé z přílohy D.1.1.2.a „Situace pozemní komunikace“. Vodorovné dopravní značení V7b se provede v úpravě – kombinaci strukturálního a profilovaného plastu dle TP 133 a TP 70.

Svislé dopravní značení

Osadí se nové dopravní značky. Rozmístění svislého dopravního značení a odstranění stávajícího svislého dopravního značení je zřejmé z přílohy D.1.1.2.a „Situace pozemní komunikace“. Bude použito SDZ 2x C9a, 2x C9b a 1x IZ4b s textem „BÍLKOV“.

Značky se použijí velikosti základní. Všechny značky se použijí v provedení reflexním, třídy RA1, z ocelového plechu pozinkovaného, osazené na pozinkované sloupky s patkami. Použijí se ocelové pozinkované sloupky s patkou. Osazení značek provést za účasti nebo po dohodě s DI Policie ČR, aby bylo možno provést drobné korekce.

Výsadba:

Kácení dřevin (vzrostlých stromů) se nenavrhuje. Provede se přesazení jednoho mladého stromku v km cca 0.257. Navrhuje se nová výsadba v prostoru mezi stezkou a přilehlými zemědělsky obdělávanými pozemky. Uvažuje se vysazení ovocných stromů švestek, třešní, hrušní. Výsadba se pro zvýšení druhové pestrosti doplní mišpulí a kdoulí v množství cca 5 %. V blízkosti křížku v km 0.170 se vysadí 2 javory. Výsadba se doplní keři v prostoru, kde není možné sázet stromy, např. z důvodu vedení inženýrských sítí. Navrhuje se použití domácích druhů keřů – hloh, dřín, kalina. Druhové složení se upřesní v součinnosti s OŽP.

Pro umístění a provedení stavby se stanovují tyto podmínky:

1. Městský úřad Dačice, odbor stavební úřad, oddělení územního plánování souhlasí fikcí, tzn. bez podmínek k uvedenému záměru. Souhlas fikcí nastal dne 03. 12. 2021.
2. Stavba je umístěna na pozemcích parcelní číslo KN 2604/11, 2604/25, 2604/26, 2633/263, 2633/267, 2826/3, 2826/4 a 2827 v katastrálním území Dačice (624403), na pozemcích parc. č. KN 483/12, 483/64, 483/71, 483/87, 483/88, 483/89, 483/90, 483/91, 483/92, 483/94, 483/95, 483/96, 521/36, 526/2, 1260/1 a 1260/13 v katastrálním území Bílkov (604372).
3. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracovala projekční kancelář WAY project s.r.o., Jarošovská 1126/II, 377 01 Jindřichův Hradec, Ing. Lubomír Hlom, IČ: 63906601 a autorizoval Ing. Lubomír Hlom, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, číslo autorizace 0100069. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
4. Dopravní napojení: stávající.
5. Před zahájením stavby musí stavebník zajistit vytýčení prostorové polohy stavby oprávněným zeměměřičem.
6. Dle ustanovení § 22, zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, bude záměr provádět veškeré zásahy v terénu již od doby přípravy oznámen Archeologickému ústavu AV ČR. Jemu nebo oprávněné organizaci bude umožněno provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
www.archeologickamapa.cz/oznameni

7. Při provádění stavby je nutné dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a použitých technických zařízení na stavbě, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.
8. Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
9. Časový plán: **stavba bude dokončena nejpozději do 3 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.**
10. Stavba bude viditelně označena štítkem o jejím povolení – tabulkou „Stavba povolena“. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné, a je nutné jej ponechat na místě stavby do kolaudace.
11. Investor je povinen vést přehledně záznamy o stavbě (stavební deník). U staveb, kde jsou stavebníky organizace, příp. právnické osoby, musí být označen stavebník, dodavatel stavby, jméno stavbyvedoucího a doba provádění stavby.
12. Před termínem předání staveniště stavebník zajistí obnovení či prodloužení platnosti stanovisek správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy, jejichž vyjádření by bylo s prošlým datem platnosti.
13. Před zahájením zemních prací je stavebník – investor povinen zajistit vytýčení všech podzemních a nadzemních inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich případnému poškození.
14. Stavba bude prováděna dodavatelsky:
Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu dodavatele stavby do 14 dnů od ukončení výběrového řízení na dodavatele stavby.
15. Stavebník odpovídá za dodržení podmínek stanovených dotčenými orgány a správci sítí, které byly přílohou žádosti o vydání stavebního povolení, popř. byly doplněny v průběhu řízení a jsou součástí spisu. Jedná se o:

a) **CETIN a.s.**

Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací a všeobecné podmínky ze dne 02.09.2021, č.j. 777680/21.

- **Dojde ke střetu** se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti **CETIN a.s.**
 - I. Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.
 - II. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření; a
 - III. pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení; a
 - IV. pro účely přeložení SEK dle bodu (III) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK; a
 - V. Stavebník a/nebo Žadatel není oprávněn užít toto Vyjádření k podání jakékoliv žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter.

Vyjádření k projektové dokumentaci ve stupni DUSP ze dne 04. 11. 2021, č.j. POS 777680/21/CJH/SS0/2021

- V zájmovém území stavby dojde ke střetu s podzemním vedením sítě elektronických komunikací (SEK).
- V místech křížení navržené cyklostezky s trasami SEK budou trasy SEK mechanicky ochráněny půlenou PVC trubkou. V úsecích, kde by se podélně nad trasu SEK umísťovala

obruba nebo konstrukce cyklostezky, požadujeme provést stranovou překládku tras SEK.

- Překládky a ochrany podzemního vedení SEK hradí dle Zákona o elektronických komunikacích č. 127/2005 Sb. stavebník jehož stavbou bylo jejich provádění vyvoláno.
- Kontaktní osoba pro realizaci stavby a ochranu SEK je místně příslušný správce sítě: J. Mála, 724 216 554.

b) EG.D, a.s. - elektrická síť

vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ze dne 02.09.2021, č. j. Z0980-26137242

- V zájmovém území výše uvedené stavby se nachází:
 - Nadzemní vedení VVN
 - Oplocení rozvodny
 - Podzemní vedení VN
 - Nadzemní vedení VN
 - Distribuční trafostanice VN/NN
 - Podzemní vedení NN
 - Nadzemní vedení NN
 - Podzemní sdělovací vedení
 - Nadzemní sdělovací vedení
- Upozorňujeme, že při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné distribuční a sdělovací zařízení, jste povinni dle zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na výše uvedeném zařízení, na majetku nebo na zdraví osob elektrickým proudem, zejména tím, že zajistíte:
 - Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu, a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů zaměstnanou EGD. Vytyčení kabelů VN, NIN zajistí Jiří Šíma, tel.: 38443-432238443-432838786-7430, mail: jiri.sima@egd.cz. Vytyčení sdělovacího vedení zajistí Milan Jedlička, tel: 38786-4961, mail: milan.jedlicka@eon.cz.
 - Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelového vedení výhradně klasickým ručním náradím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
 - Výkopové práce v blízkosti nadzemního vedení budou prováděny tak, aby nedošlo k narušení stability podpěrných bodů a uzemňovací soustavy nebo nebyl jinak ohrožen provoz zařízení a bezpečnost osob. Zároveň požadujeme dodržovat platná ustanovení norem ČSN EN 50 110-1, PNE 33 3302 a PNE 33 0000-6, zvláště pak minimální dovolené vzdálenosti od vedení NN.
 - Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození a znepřístupnění zařízení distribuční soustavy.
 - Ohlášení jakéhokoliv poškození distribučního a sdělovacího zařízení na telefonním čísle Nonstop linky EGD 800 22 55 77.

vyjádření k žádosti o souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ze dne 22.11.2021, č.j. J45651-27047740

Souhlasíme s provedením výše uvedené akce v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy při splnění těchto podmínek:

1. Při provádění prací výkopovým nebo zdvihacím zařízením ani jinou manipulací nesmí dojít k přiblížení k vodičům vysokého napětí 22 kV méně než 3 metry. Tato zóna přiblížení musí být na stavbě trvale označena, včetně výstražné tabulky „Vysoké napětí, životu nebezpečno!“
2. Upozorňujeme Vás, že v rámci stavebních úprav je nutné dodržet minimální vzdálenosti vodičů vysokého napětí od povrchů komunikací, resp. chodníků dle platných norem. U vedení vysokého napětí je tato minimální vzdálenost 6 metrů od povrchu silnice I., II, a III. třídy místních a účelových komunikací, včetně polních a lesních cest a 6 metrů od povrchu cyklistických stezek a chodníků.
3. Kabelové vedení v celém zájmovém území je potřeba co nejdříve přesně vytýčit, včetně zjištění hloubky jeho uložení (popř. pro zjištění hloubky provést sondy). Kabelové vedení nesmí být v souběhu uloženo v komunikaci a pod plánovanými obrubníky, skladba vrstev komunikace, parkovacích stání a chodníků nesmí ohrozit jeho bezpečnost (způsob uložení) ani uzemňovací soustavu. Kabelové vedení musí být v komunikacích, v místech parkovacího stání a ve zpevněných plochách uloženo v chráničkách a dle prostorové normy ČSN, včetně patřičného krytí (min. 1 m u komunikací a 0,35 u chodníků). Nově plánované šterkové lože komunikace, parkovacího stání a chodníků musí být ukončeno ve výšce výstražné fólie kabelového vedení NN (min. 0,3 m v komunikaci, resp. parkovacího stání a 0,18m při uložení v chodníku - bráno od kabelového vedení).
4. V ochranných pásmech (dále jen OP) zařízení distribuční soustavy budou při realizaci stavby/činnosti dle uděleného souhlasu dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto zařízení je zakázáno pod písmeny:
 - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
 - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
5. Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení, vyskytujícího se v zájmovém území, do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.
6. Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu, a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů technika EG.D, a.s. (dále jen EGD). Vytyčení kabelů VN, NN zajistí Jiří Šíma, tel.: 38443- 432238443-432838786-7430, mail: jiri.sima@egd.cz. Vytyčení sdělovacího vedení zajistí Milan Jedlička, tel.: 38786-4961, mail: milan.jedlicka@eon.cz.
7. Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelového vedení výhradně klasickým ručním náradím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
8. Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení,...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami bude provedeno podle pokynů technika EGD. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrazujeme při vytyčení nebo po jeho odkrytí.
9. Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN.

10. Přizvání technika EGD ke kontrole křižovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky budou poruchy, vzniklé na zařízení, odstraňovány na náklady investora stavby.
11. Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1, ČSN 73 6005.
12. Po dokončení stavby připomínáme, že v OP distribučního zařízení je dále zakázáno:
 - zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
 - provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
 - u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m
 - u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanismy o celkové hmotnosti nad 6 t.
13. V projektové dokumentaci a při stavbě budou respektovány podmínky uvedené ve vyjádření č. 26137242, s platností do 02.09.2023, o existenci zařízení distribuční soustavy ve vlastnictví a provozování EGD a podmínkách práce v jeho blízkosti.
14. Veškerá stavební činnost v OP distribučního a sdělovacího zařízení bude před jejím zahájením konzultována s příslušným správcem zařízení (kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru tohoto vyjádření), který stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1.
15. Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí objednejte nejméně 25 kalendářních dnů předem. Práce s mechanizací v OP vedení 110 kV je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí objednejte nejpozději do 10. dne předchozího měsíce.

V případě nedodržení podmínek, stanovených v tomto vyjádření, nedodržení vzdáleností a dalších ustanovení souvisejících norem a právních předpisů, v platném znění, nesouhlasíme po ukončení stavby s její kolaudací.

c) EG.D, a.s. - plyn

vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (plyn) ze dne 25.06.2020, č. j. Z0980-26056181

- V zájmovém území se nachází:
 - Plynovod STL
- Upozorňujeme, že při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné distribuční zařízení, jste povinni dle zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na výše uvedeném zařízení, na majetku nebo na zdraví osob zejména tím, že zajistíte:
 - Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy plynovodu) v terénu, a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního vedení. V případě, že nebude možné trasu plynovodu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí plynovodu podle pokynů zaměstnanců ECD. Vytyčení plynovodu a katodové ochrany zajistí Daniel Filip, tel.: 38443-4360, mail: daniel.filip@egd.cz.
 - Prokazatelné seznámení pracovníků, konajících výkopové práce, s uložením plynárenského zařízení a jejich upozornění na to, že při práci musí dbát na maximální

opatrnost a v ochranném pásmu nesmí používat žádné mechanizační prostředky a nevhodné pracovní nástroje (hloubicí stroje, sbíječky apod.).

- Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození a zneprístupnění zařízení distribuční soustavy.
- Ohlášení jakéhokoli poškození plynárenského zařízení na telefonní číslo Poruchové linky 1239.

vyjádření k žádosti o souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy plynu ze dne 14.05.2021, č.j. T10599-27035018

Souhlasíme s provedením výše uvedené akce v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy při splnění těchto podmínek:

1. Požadujeme zachovat minimálně stávající krytí STL plynovodu a přípojek a dále dodržet výšku záspy plynovodu minimálně 0,2m nad povrch potrubí těženým pískem bez ostrohranných zrn.

Pro případ havárie STL plynovodu a nutnosti odstranění poruchy má provozovatel DS právo, dle Zákona č. 458/2000 Sb., vstupovat a vjíždět na cizí nemovitost a po ukončení prací má povinnost uvést nemovitost do původního stavu.

Uvedení do původního stavu bude provedeno dle podmínek majitele nemovitosti, uvedených v Dodatečném povolení zvláštního užívání. Nesouhlasíme s uzavíráním smlouvy o finančních nákladech na opravu povrchu.

Při nepřiměřených požadavcích na opravy povrchu při opravě případné havárie nesouhlasíme s umístěním novostavby cyklostezky v ochranném pásmu STL plynovodu.

2. V ochranném pásmu plynového zařízení budou při realizaci stavby/činnosti dle uděleného souhlasu přiměřeně dodrženy podmínky dle § 68 odst. 3 zák. č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v ochranných pásmech plynových zařízení je zakázáno provádět činnosti, které by ve svých důsledcích mohly ohrozit toto zařízení, jeho spolehlivost a bezpečnost provozu.

EG.D požaduje při výstavbě nových nebo opravách stávajících inženýrských sítí (zejména při výstavbě kanalizačního potrubí, kanalizačních šachet, odvodňovacího drenážního potrubí, uličních vpustí a vodovodu) dodržet min. vzdálenosti při souběhu a křížení se stávajícím STL plynovodem a přípojkami dle ČSN 73 6005 (Prostorové uspořádání sítí technického vybavení) a Informací o min. vzdálenostech a ochranných pásmech plynárenského zařízení dle platných směrnic EG.D. V případě nedodržení těchto vzdáleností nebo při snižování stávající nivelety vozovky požadujeme opatřit stávající potrubí chráničkou nebo požadujeme provést přeložku stávajícího plynovodu. Dále požadujeme dodržení OP plynovodu při umísťování nových objektů (např. svítidel VO, dopravních značek, hydrantů, květináčů nebo stromů) a úpravu nivelet všech prvků umístěných v komunikaci a chodníku (poklopy uzavíracích armatur).

3. Zakreslení plynárenského zařízení, vyskytujícího se v zájmovém území, do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.
4. Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy plynovodu) v terénu, a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního vedení. V případě, že nebude možné trasu plynovodu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí plynovodu podle pokynů techniků EG.D, a.s. (dále jen EGD). **Vytyčení plynovodu a katodové ochrany zajistí** Daniel Filip, tel.: 38443-4360, 606 660 911, mail: daniel.f DIP@egd.cz.

5. Prokazatelné seznámení pracovníků, konajících výkopové práce, s uložením plynárenského zařízení a jejich upozornění na to, že při práci musí dbát na maximální opatrnost a v ochranném pásmu nesmí používat žádné mechanizační prostředky a nevhodné pracovní nástroje (hloubící stroje, sbíječky apod.).
6. Pokud technické řešení stavby vyžaduje v blízkosti podzemního plynárenského zařízení použít tzv. podvrt (protlak), je povinností investora stavby požádat o stanovení podmínek, za kterých může být podvrt zrealizován. Podmínky stanoví místně příslušný technik EGD, viz kontakty správců zařízení níže.
7. Provádění vlastních výkopových prací a zásypu v souladu s ČSN 73 3055 a ČSN 73 6133 (NTP a STP – zapískování potrubí, materiál bez ostrých hran, VTP - zásyp prosátou zeminou nebo kopaným pískem).
8. Vhodné zabezpečení odkrytého plynovodu a souvisejícího zařízení do doby zásypu, aby nedošlo k jeho poškození. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhraujeme při vytyčení nebo po jeho odkrytí.
9. Vyřešení způsobu provedení případných křížovek a souběhů uvažované stavby s plynárenským zařízením v projektové dokumentaci musí odpovídat ČSN 73 6005, ČSN EN 1594, ČSN EN 12 007 - 1,2,3,4,5, TPG 702 04, TPG 702 01, ČSN EN 12 186, TPG 605 02, TPG 920 21 a souvisejícím předpisům pro umísťování objektů a provádění zemních prací.
10. Přizvání technika EGD ke kontrole křížovek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis. Při nedodržení této podmínky budou poruchy, vzniklé na zařízení, odstraňovány na náklady investora stavby.
11. Po skrývce stávajícího terénu nad plynovodem, před navezením nových konstrukčních vrstev, budou přizváni technici EGD správy sítě plynu ke kontrole neporušenosti sítí. O kontrole bude proveden zápis.
12. Po konečných úpravách nad plynovodem nesmí dojít ke snížení ani navýšení nivelety terénu.
13. Řešení případných přeložek plynárenského zařízení dle § 70 zákona 458/2000 Sb., v platném znění, po předchozí dohodě s technikem EGD.
14. Uhrazení veškerých nákladů na práce, vyvolané stavbou, investorem akce, není-li písemnou dohodou stanoveno jinak.
15. V projektové dokumentaci a při stavbě budou respektovány podmínky, uvedené ve vyjádření č. 26113754, s platností do 04.05.2023, o existenci zařízení distribuční soustavy ve vlastnictví a provozování EGD a podmínkách práce v jeho blízkosti.
16. Neprodlené ohlášení jakéhokoliv poškození plynárenského zařízení v provozování EGD na telefonní číslo Poruchové linky 1239.

d) ČEVAK a.s.

vyjádření o existenci sítí ze dne 02.09.2021, č. j. O21070158579

- Při souběhu a křížení s vodovodem a kanalizací musí být dodržena minimální vzdálenost dle zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění, případně dle požadavku provozovatele.
- Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou poškodit nebo ohrozit zařízení vnáší správě, je investor povinen učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na výše uvedeném zařízení a jeho příslušenství, na majetku nebo zdraví osob. Za případné škody, které při provádění prací vzniknou na vodovodu a kanalizaci, odpovídá investor.
- Vytyčení sítí v zájmovém území si před zpracováním projektové dokumentace objednejte u společnosti ČEVAK a.s. - Ladislav Magyar, tel.724 367 617, ladislav.magyar@cevak.cz (vytyčení je potřeba objednat nejméně deset dní předem).

- V případě záměru napojení na vodohospodářské sítě a zásahu do jejich ochranných pásem požadujeme předložit projektovou dokumentaci pro územní, stavební řízení k vyjádření.

Vyjádření k projektové dokumentaci ze dne 02. 11. 2021, č.j. O21070163714

Souhlasíme s realizací při respektování následujících požadavků:

- V místě napojení stezky u Dačic je umístěna armaturní šachta vodovodu s přenosem. Stezka nesmí zasahovat do jejího půdorysu a zhoršit odtokové poměry povrchových vod u šachty.
- Před zahájením zemních prací bude na místě provedeno vytyčení sítí provozovaných ČEVAK a.s. Vytyčení vodohospodářských sítí pro veřejnou potřebu provede ČEVAK a.s. - Magyar Ladislav tel.724 367 617, ladislav.magyar@cevak.cz; (vytyčení je potřeba objednat nejméně deset dní předem). Před zahájením prací bude provedena kontrola funkčnosti ovládacích armatur.
- Společnosti ČEVAK a.s. bude v předstihu písemně sdělen termín zahájení stavby.
- Investor umožní přístup technikům ČEVAK a.s. na staveniště v průběhu realizace.
- Pro odvodnění komunikace či zpevněné plochy požadujeme používat dešťové vpusti výhradně s horním sifonovým přepadem.
- Při výstavbě nových zpevněných ploch budou povrchové prvky vodohospodářských sítí umístěny do nivelety nové zpevněné plochy. Povrchové krytí vodovodního řadu musí být minimálně 1,5 m. Pokud dojde ke změně stávajícího krytí vodovodu, bude nutné toto předem projednat a odsouhlasit s pracovníkem společnosti ČEVAK a.s.
- Technická přejímka funkčnosti povrchových prvků vodohospodářských sítí bude provedena před položením poslední vrstvy komunikace. Technickou přejímku povrchových prvků vodohospodářských sítí provede proti objednavce - provoz Dačice Josef Povolný, josef.povolny@cevak.cz, tel: 724 790 998. Předání všech povrchových prvků vodohospodářských sítí v plně funkčním stavu bude na místě písemně potvrzeno oprávněným pracovníkem ČEVAK a.s. Toto potvrzení bude doloženo ke kolaudaci.
- Záruční doba u zařízení vodohospodářských sítí bude 36 měsíců od předání dotčených povrchových prvků VH sítí provozovateli společnosti ČEVAK a.s. pokud nebude stanoveno jinak.
- V rámci uvedení stavby do provozu bude doložena dokumentace geodetického zaměření skutečného provedení vodohospodářských sítí a jejich povrchových znaků, které byly odkryty případně provedeny v rámci stavby. Předávaná dokumentace bude obsahovat tyto požadované náležitosti – technickou zprávu, seznam souřadnic a výšek s kódováním, popisem bodů, situaci se zákresem sítí na papíru a v digitální podobě s výkresy ve formátu DGN.

e) PREměření, a.s.

Vyjádření k PD stupeň DUSP ze dne 02.09.2021, č.j. M 55 100

Prodloužení termínu vyjádření k PD stupeň DUSP ze dne 30.11.2022, č.j. M 55 100

Souhlasíme se stavbou při dodržení následujících podmínek:

- v dotčeném prostoru se nachází kabel VN v majetku PREměření, a.s. a stavba cyklostezky jej bude křížit. V místě křížení požadujeme založení kabelu do dvoudílných chrániček s hrdly do sebe zapadajícími o průměru 160 mm, s přesahem 0,5 m na obě strany komunikace (cyklostezky). Vstupy chrániček z obou stran budou zajištěny proti vniknutí nečistot a budou obetonovány dle dispozic níže uvedených. Zákres nově založené chráničky v digitální formě bude předán PREměření, a.s. Další podmínky vstupu a práce v ochranném pásmu kabelového vedení PREměření, a.s. jsou uvedeny níže.

- V případě vstupu stavby do ochranného pásma kabelu VN v majetku společnosti PREměření, a.s., (činí jeden metr na každou stranu od kabelové trasy), projedná projektant stavby vstup v odpovídajícím časovém předstihu (minimálně 21 dní) s oprávněným zaměstnancem PREměření, a.s. (Lukáš Smažík, lukas.smazik@pre.cz, tel. 602265792). Je nutné dodržet následující požadavky v souladu se zákonem 458/2000 Sb. a ČSN 33 2000–5 - 52 a ČSN 73 6005.
- v ochranném pásmu kabelu dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb. nelze bez „Souhlasu se zahájením výkopových prací“ provádět zemní práce, zřizovat stavby, vysazovat trvalé porosty a umísťovat konstrukce bránící vstupu do ochranného pásma kabelu např. za účelem jeho opravy.
- ochranné pásmo kabelu nelze přejíždět vozidly či mechanismy nad hmotnost 6 tun, a to včetně vjezdů na staveniště během stavby. Pro tyto účely je nutné zabezpečení místa vjezdu např. položenými betonovými panely.
- výkopové práce v ochranném pásmu silových a sdělovacích kabelů musí být prováděny ručně s maximální opatrností a za dodržení uvedených výkopových podmínek.
- vznikne – li nový přejezd kabelové trasy (komunikace), požadujeme ochránění kabelového vedení uložením v dělené chráničce o průměru 160 mm, s přesahem 500 mm na každou stranu. Kabel musí být u ústí vypodložen tak, aby nedošlo k jeho stříhu. Chránička musí být obetonována vrstvou 100 mm v celé délce a konce zajištěny proti vniknutí nečistot. Poloha a délka chráničky bude zanesena do dokumentace s vyznačením kót a zakres předán oprávněnému zaměstnanci majitele kabelu VN – PREměření, a.s.
- v případě vzniku křížení s jinou sítí ve vzdálenosti nižší než 500 mm, musí být kabel opět uložen do dělené chráničky s přesahem 500 mm na každou stranu od křížení. Při souběhu s jinou sítí je nutné respektování ČSN 73 6005 a ČSN 33 2000–5- 52.
- veškeré použité prvky musí být v souladu s Katalogem prvků skupiny PRE.
- při snižování terénu v prostoru ochranného pásma kabelu VN je nutné zjištění případného krytí kabelů formou kopaných sond. V případě nedodržení platných norem požadujeme zahloubení nebo přeložku. Při změně nivelety terénu (např. snížení) v prostoru našich sítí je nutné dodržení hodnot minimálního krytí dle platných technických norem, které je jeden metr pod povrchem.
- **před vlastní realizací stavby v ochranném pásmu kabelu VN je nezbytné získat „Souhlas se zahájením výkopových prací“. Ten vydá oprávněný zaměstnanec PREměření, a.s., a je nutné jej vlastnit nejpozději 3 dny před plánovaným zahájením výkopových prací.**
- před záhozem v ochranném pásmu kabelové trasy musí být oprávněný zaměstnanec PREměření, a.s., vyzván ke kontrole ochranného pásma spojené se zápisem do Stavebního deníku s předstihem minimálně 7 dní Pokud tato organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si PREměření, a.s. právo nechat inkriminované místo znovu odkryt. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně zhutněna, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.
- Při stavební činnosti nesmí dojít k narušení kabelové trasy. V případě, kdy dojde k narušení/poškození zařízení PREměření, a.s. vedení v majetku PREměření, a.s., je investor povinen neprodleně odstranit příčiny takového stavu a uhradit veškeré náklady vzniklé PREměření, a.s. v souvislosti s likvidací poruchy a výpadek výroby a tržeb z FVE Dačice.
- Toto vyjádření nenahrazuje „Souhlas se zahájením výkopových prací“.

f) Město Dačice, odbor správy majetku

Vyjádření o existenci sítí ze dne 08.09.2021, č.j. DACI19940/21/OSM

V zájmovém území se nachází chránička. Před započítím prací je nutné vytýčení této sítě.

g) TEKABEN GROUP a.s.

Vyjádření o existenci sítí ze dne 08.10.2021, bez č.j.

V zájmovém území se nacházejí sítě v majetku TEKABEN GROUP a.s. Před zahájením prací je třeba zajistit vytýčení těchto sítí.

h) Technické služba Dačice s.r.o.

Vyjádření o existenci sítí ze dne 18.10.2021, bez č.j.

V zájmovém území se nachází zařízení v naší správě – kabel VO. Před zahájením prací je nutné vytýčení.

i) Městský úřad Dačice, odbor životního prostředí,

vyjádření k projektové dokumentaci a závazná stanoviska ze dne 11.11.2021, č.j. DACI/25905/20/OŽP

- Podle zákona č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu (ZPF), ve znění pozdějších předpisů a § 154 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád:
Je nutné požádat o trvalé odnětí podle ust. § 9 odst. 6 zákona o ochraně ZPF.
- Podle zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon).
K žádosti není doložena kompletní PD, proto musí investor požádat o závazné stanovisko vodoprávního úřadu podle § 104 odst. 9 vodního zákona. K žádosti doloží PD.

závazné stanovisko ze dne 26.07.2022, č.j. DACI/18371/22/OŽP

- Souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro výstavbu cyklostezky trasa Dačice – Bílkov o celkové výměře 8813 m².

Závazné stanovisko dle § 104 odst. 9 vodního zákona – souhlas fikcí bez podmínek nastal dne 27.12.2021

j) Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Jindřichův Hradec

Vyjádření k PD pro stavební řízení ze dne 24.11.2021, č.j. SUS Jck 21007/2021

Souhlasíme s uvedenou stavbou za následujících podmínek:

- Předmětnou stavbou dojde k vybudování nové cyklostezky podél silnic II/407 a III/4076 v k.ú. Dačice a Bílkov. Cyklostezka bude od vozovky oddělena novým betonovým obrubníkem. V žádném případě nesmí dojít ke zúžení vozovky silnice III/4076. Narušené a chybějící vozovkové vrstvy požadujeme doplnit až k obrubníkům ve skladbě od shora: ACO11+ 40 mm, ACL16+ - 60 mm, ACP16+ - 70 mm, štěrkodeř ŠD_A min. 300 mm – provede se ve 2 vrstvách ŠD_A po 150 mm, pod vrstvami štěrkodeř bude použit vhodný materiál pro hutnění, pracovní spára bude zalita pružnou asfaltovou zálivkou.
- Obrubníky chodníku požadujeme osadit s maximálním přípustným převýšením nad niveletu stávající vozovky dle ČSN tak, aby při dalších opravách vozovky mohlo dojít k případnému navýšení stávající nivelety vozovky.
- Zásahy do komunikace budou prováděny odbornou firmou disponující oprávněním pro tento druh stavebních prací.
- Stavbou uvedené cyklostezky dojde k trvalému záboru části pozemků p.č. KN 2826/3 a 2827 v k.ú. Dačice a p.č. 1260/1 v k.ú. Bílkov, které jsou ve vlastnictví Jihočeského kraje, proto je nutné, před vydáním stavebního povolení (příp. jiného rozhodnutí stavebního úřadu, na základě kterého je možno realizovat stavbu) zajistit si příslušné dispoziční právo k těmto pozemkům, např. smlouvou o právu provést stavbu.

- K uzavření této smlouvy je nutné doložit informace o investoru stavby, identifikační údaje a rozsah trvalého záboru pozemků.
- Napojení cyklostezky na sil. II/407 a sjezdů na sil. III/4076 bude provedeno plynule, srážkové vody budou odvedeny mimo tělesa silnic II/407 a III/4076. Samotné napojení bude provedeno pomocí zařízení hrany vozovky a pracovní spára bude zalita pružnou asfaltovou zálivkou, příp. bude napojení provedeno zafrézováním.
- Nové obrubníky budou osazeny tak, aby boční stěna obrubníku přiléhala k novému živičnému krytu vozovky. Výše uvedenou stavbou nesmí v žádném případě dojít k narušení asfaltového krytu vozovky silnice III/4076. Spára mezi obrubníky a stávající komunikací bude zalita pružnou asfaltovou zálivkou.
- Zhotovitel stavby požádá v dostatečném předstihu (min. 1 měsíc) před vlastním prováděním stavby u příslušného silničního správního úřadu, tj. MěÚ Dačice - odboru dopravy o povolení zvláštního užívání silnic II/407 a III/4076 pro provádění stavebních prací. Pro účel vydání tohoto povolení bude vydáno naší organizací samostatné vyjádření (zvláštní užívání v zimním období povolujeme pouze výjimečně, dle aktuálních klimatických podmínek). Přílohou žádosti bude projektová dokumentace se zakreslením zásahu do silničního tělesa a pomocného silničního pozemku v rámci provádění stavby, technická zpráva, odpovědná osoba a termín provádění prací.
- Po doručení pravomocného rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu, bude se zhotovitelem stavby uzavřena smlouva o finanční náhradě za zvláštní užívání silničních pozemků. Dokud nebude finanční náhrada za zvláštní užívání zaplacená, nebude naší organizací předáno staveniště a na stavbě nesmí být započato.
- Finanční náhrada za zvláštní užívání silničních pozemků v silnici II. třídy je (dle Pravidel pro nakládání s majetkem kraje) 5,- Kč/m²/den a v silnici III. třídy 3,- Kč/m²/den + DPH (aktuální v době fakturace). Pro obce je tato sazba poloviční. Při nedodržení termínu zvláštního užívání, bude tato částka násobena do 1 týdne koeficientem 1,25, do 2 týdnů koeficientem 1,5, do 1 měsíce koeficientem 1,75 a nad 1 měsíc koeficientem 2. Nejvyšší částka za zvláštní užívání silničních pozemků určená k úhradě, je stanovena naší organizací ve výši 500,- Kč + DPH (aktuální v době fakturace), toto platí, pokud by finanční plnění, vypočtené dle příslušného sazebníku, bylo nižší. Všechny finanční náhrady za zvláštní užívání do 10.000,- Kč budou placeny hotově do pokladny SÚS JČK, závodu Jindřichův Hradec a náhrady nad 10.000,- Kč budou placeny na účet SÚS JČK České Budějovice.
- V případě, že si výše uvedená stavba vyžádá úpravu či osazení dopravního značení, dopravního zařízení, nebo zlepšení rozhledových podmínek (omezení rychlosti - nejvyšší dovolená rychlost, zrcadlo, odstranění dřevin, apod.), budou tato opatření provedena na náklady investora stavby a veškeré nově osazené dopravní značení, umístěné u silnic II/407 nebo III/4076, bude po dokončení stavby protokolárně předáno do naší správy.
- **Po dokončení stavby požadujeme předložit oddělovací GP (na vytýčení oddělovací hranice pozemků p.č. 1826/3 a 2827 v k.ú. Dačice a p.č. 1260/1 v k.ú. Bílkov požadujeme být přizváni) a následně narovnat vlastnické a uživatelské vztahy.** Pozemek pod vozovkou silnic II/407 a III/4076 bude majetkem Jihočeského kraje s právem hospodaření SÚS JČK a pozemek pod stavbou cyklostezky, bude majetkem Města Dačice.

k) Policie ČR, Dopravní inspektorát Jindřichův Hradec

- stanovisko k projektové dokumentaci a souhlas se záměrem ze dne 18.11.2021, č. j. KRPC-138948-1/ČJ-2021-020306.

16. Ochrana zemědělského půdního fondu (ZPF): Souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro výstavbu cyklostezky trasa Dačice – Bílkov o celkové výměře 8813 m².

Ze zemědělského půdního fondu budou odejmuty tyto pozemky:

Pozemek KN parc.č.	Katastrální území	Druh pozemku	Výměra pozemku (m²)	Odnímaná výměra (m²)
483/87	Bílkov	orná půda	263	263
483/88	Bílkov	orná půda	496	496
483/89	Bílkov	orná půda	442	442
483/90	Bílkov	orná půda	450	450
483/91	Bílkov	orná půda	253	253
483/94	Bílkov	orná půda	613	613
483/95	Bílkov	orná půda	849	849
483/96	Bílkov	orná půda	1447	1447
483/64	Bílkov	orná půda	523	523
483/32	Bílkov	orná půda	15313	1426
2604/26	Dačice	orná půda	408	408
2604/25	Dačice	orná půda	1643	1643

Pozemek parc. č. 483/32 v k.ú. Bílkov je ve vlastnictví Ing. Radomíra Nováka, nar. 04.05.1955, Hříšice č.p. 76, 380 01 Dačice.

Pozemek parc. č. 2604/25 v k.ú. Dačice je ve spoluvlastnictví žadatele a Ing. Milana Novotného, nar. 22.10.1946, Pražského Povstání 540/22, Kunratice, 148 00 Praha 4.

Ostatní pozemky jsou ve vlastnictví žadatele. Všichni výše uvedení dali písemný souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy ze ZPF.

Plochy odnětí ze ZPF jsou vyznačeny v příloze tohoto závazného stanoviska (geometrický plán č. 360-9256/2021 a 3043-9255/2021).

Zařazení dotčené plochy k odnětí ze ZPF dle vyhlášky č. 48/2011 Sb., o stanovení tříd ochrany:

BPEJ	Výměra (m²)	Třída ochrany
72901	2051	I.
75001	1904	III.
73716	4858	V.

V zájmu ochrany zemědělského půdního fondu se stanovují žadateli pro realizaci výše uvedeného záměru následující podmínky:

- Před započítáním prací budou v terénu vytyčeny hranice záboru. Budou respektovány hranice povoleného záboru zemědělské půdy.
- Před zahájením stavby bude provedena skrývka orniční a podorniční vrstvy půdy z celé odnímané plochy 8.813 m² dle přiložené bilance skrývky o předpokládaném objemu 1.763 m³.
- Skrytá ornice o objemu 1.763 m³ bude dočasně deponována na pozemcích sousedících se stavbou.
- Ornice o objemu 607 m³ bude následně využita v rámci stavby na ozelenění nezpevněných zelených ploch. Zbývající množství ornice o objemu 1.156 m³ bude ve vhodných agrotechnických lhůtách rozprostřena na DPB 2301/1 (680-1160) a 2301/10 (680-1160). V případě změny pozemku k uložení ornice bude daný záměr předem projednán s orgánem ochrany ZPF a písemně doložena změna pozemku.

- K rozproštění ornice dojde do kolaudace stavby. Odvoz skryté ornice a její následné rozproštění provede investor na vlastní náklady.
- O veškeré manipulaci s ornici bude veden deník, který bude k dispozici správnímu orgánu k případné kontrole.
- Investor prací učiní příslušná opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících ZPF a jeho kryt.
- Realizací stavby nedojde k narušení organizačního uspořádání okolních zemědělských pozemků ani ke zhoršení jejich přístupnosti. V případě negativního dotčení okolních zemědělských pozemků, bude neprodleně zajištěna odpovídající náhrada.

Odvody za trvalé odnětí zemědělské půdy ze ZPF nebudou předepsány s odvoláním na § 11a odst. 1 písm. j) zákona o ochraně ZPF z důvodu stavby cyklistické stezky.

17. Pro dohled speciálního stavebního úřadu nad prováděním stavby budou v průběhu stavby probíhat kontroly v rámci pravidelných kontrolních prohlídek a provedena závěrečná kontrolní prohlídka realizované stavby po dokončení výstavby v rozsahu projektové dokumentace. **Stavebník je povinen termín konání kontrolních dnů předem oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu.**
18. Po dokončení stavby bude ve smyslu § 122 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) včas požádáno o kolaudační souhlas. Návrh na vydání kolaudačního souhlasu bude doložen náležitostmi dle přílohy č. 5, část B vyhl. č. 526/2006 Sb. a dalšími doklady uvedenými v tomto rozhodnutí.

Stavbu lze používat pouze na základě kolaudačního souhlasu.

Účastníci řízení:

Účastníci řízení dle ust. § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu (doporučeně do vlastních rukou):

Město Dačice, Krajířova 27/I, 380 13 Dačice

Účastníci řízení dle ust. § 27 odst. 2 správního řádu (doporučeně do vlastních rukou):

CETIN a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3

EG. D a.s., Lidická 1873/36, 602 00 Brno

ČEVAK a.s., Severní 2268/8, 370 10 České Budějovice

Technické služby Dačice, U Stadionu 50/V, 380 01 Dačice

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, p.o., Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11 a, Žižkov, 13000 Praha 3

PREměření, a.s., Na Hroudě 2149/19, 100 05 Praha 10

NAVOS, a.s., Čelakovského 1858/27, 767 01 Kroměříž

VNP, s.r.o., Bílkov 110, 380 01 Dačice

HM-Metal s.r.o., Bílkov 111, 380 01 Dačice

TEKABEN GROUP a.s., Bílkov 119, 380 01 Dačice

Denk Slavomír Ing., Svatoanenská 79, Telč-Podolí, 58856 Telč

Leitkep Zdeněk, Bílkov 9, 38001 Dačice

Leitkeřová Ludmila, Bílkov 9, 38001 Dačice

Novák Radomír Ing., č. p. 76, 38001 Hříšice

Ostatní účastníci stavebního řízení (veřejnou vyhláškou):

Okruh účastníků stanovený dle § 109 písm. e) stavebního zákona

spoluvlastníci pozemku a staveb evidovaných v katastru nemovitostí v:

k.ú. Dačice (624403)

KN 483/45, 526/1, 2604/1, 2604/10, 2633/91 a 2657

k.ú. Bílkov (604372)

KN 483/9, 483/27, 483/28/, 483/29, 483/30, 483/31, 483/32, 483/65, 483/66, 483/67, 502, 505, 518/1, 521/31, 521/32, 521/33, 521/34, 521/35, 521/37 a 1303

Odůvodnění

Dne 15.09.2022 obdržel Městský úřad Dačice, odbor dopravy žádost o vydání stavebního povolení na stavbu: „Výstavba Cyklostezek v k.ú. Dačice a Bílkov – trasa 4, Dačice – Bílkov II.“ na pozemcích parc. č. KN 2604/11, 2604/25, 2604/26, 2633/263, 2633/267, 2826/3, 2826/4 a 2827 v katastrálním území Dačice (624403), na pozemcích parc. č. KN 483/12, 483/64, 483/71, 483/87, 483/88, 483/89, 483/90, 483/91, 483/92, 483/94, 483/95, 483/96, 521/36, 526/2, 1260/1 a 1260/13 v katastrálním území Bílkov (604372), jejímž stavebníkem je město Dačice, Krajířova 27/I, 380 13 Dačice, IČ: 00246476. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Speciální stavební úřad opatřením ze dne 30.11.2022 s č.j. DACI/29312/22/ODO oznámil zahájení řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům státní správy a stanovil lhůtu pro podání připomínek a námitek. Speciální stavební úřad zjistil, že projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na výstavbu, a že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena nebo ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení a provedení stavby, a rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí: účastníci se k podkladům nevyjádřili.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků: účastníci návrhy ani námítky neuplatnili.

Žádost o stavební povolení a projektová dokumentace byly doloženy těmito doklady:

a) **CETIN a.s.**

Vyjádření k existenci sítí ze dne 02.09.2021, č.j. 777680/21;

Vyjádření k PD + souhlas ze dne 04.11.2021, č.j. POS 777680/21/CJH/SS0/2021;

b) **E.ON Distribuce a.s. – elektrická síť**

Vyjádření k existenci sítí ze dne 02.09.2021, č.j. Z0980-26137242;

Vyjádření k žádosti o souhlas s e stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy ze dne 22.11.2021, č.j. J45651-27047740;

c) **E.ON Distribuce a.s. – plyn**

Vyjádření o existenci sítí ze dne 02.09.2021, č.j. Z0980-26137242;

Vyjádření k žádosti o souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy ze dne 14.05.2021, č.j. T10599-27035018;

d) **ČEVAK a.s.**

Vyjádření k existenci sítí ze dne 02.09.2021, č.j. O21070158579;

Vyjádření k PD + souhlas ze dne 02.11.2021, č.j. O21070163714;

e) **T-Mobile a.s.**

Vyjádření k existenci sítí ze dne 02.09.2021, č.j. E44324/21;

f) **Teplopol a.s.**

Vyjádření k existenci sítí ze dne 09.09.2021, č.j. So/2021/88;

g) **Dial Telecom, a.s.**

Vyjádření k existenci sítí ze dne 16.09.2021, č.j. CR947298;

h) **PREměření, a.s.**

Vyjádření k existenci sítí a souhlas ze dne 02.09.2021, č.j. M 55 100;

Prodloužení platnosti vyjádření ze dne 30.11.2022, č.j. M 55 100;

i) **Vodafone Czech Republic a.s.**

Vyjádření k existenci sítí a souhlas ze dne 02.09.2021, č.j. 210902-1044332475;

- j) **ČD-Telematika a.s.**
Vyjádření k existenci sítí ze dne 02.09.2021, č.j. 1202117139;
- k) **Technické služby Dačice s.r.o.**
Vyjádření k existenci sítí ze dne 18.10.2021, bez č.j.;
- l) **ČEPRO a.s.**
Vyjádření o existenci sítí ze dne 2.09.2021, č.j. 11978/21;
- m) **NET4GAS, s.r.o.**
Vyjádření o existenci sítí ze dne 02.09.2021, č.j. 10071/21/OVP/N;
- n) **Městský úřad Dačice, odbor stavební úřad, oddělení územního plánování**
Závazné stanovisko fikcí ze dne 03.12.2021, bez č.j.;
- o) **Městský úřad Dačice, odbor správy majetku**
Vyjádření k existenci sítí ze dne 08.09.2021, č.j. DACI/19940/21/OSM;
- p) **Městský úřad Dačice, odbor životního prostředí**
Vyjádření k PD ze dne 11.11.2021, č.j. DACI/25905/21/OŽP;
Závazné stanovisko ze dne 26.07.2022, č.j. DACI/18371/22/OŽP;
Závazné stanovisko fikcí ze dne 29.11.2022, bez č.j.;
- q) **Policie ČR, KŘP Jihočeského kraje, DI Jindřichův Hradec**
Stanovisko k PD ze dne 18.11.2021, č. j. KRPC-138948-1/ČJ-2021-020306;
- r) **Státní pozemkový úřad**
Vyjádření k existenci sítí ze dne 02.09.2021, č.j. SPU 328674/2021;
- s) **Správa a údržba silnic Jihočeského kraje**
Vyjádření k PD pro stavební řízení ze dne 24.11.2021, SUS Jck 21007/2021;
- t) **Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru**
Závazné stanovisko pro územní a stavební řízení ze dne 09.11.2021, č.j. 120817/2021-1150-OÚZ-BR;
- u) **JITRANS Property, s.r.o.**
Vyjádření o existenci sítí ze dne 02.09.2021, bez č.j.
- v) **NAVOS, a.s.**
Vyjádření o existenci sítí ze dne 27.05.2015 bez č.j.; ze dne 25.10.2017, bez č.j.; 30.01.2018 bez č.j.; 02.09.2021 bez č.j.;
- w) **VNP, s.r.o.**
Vyjádření k existenci sítí ze dne 06.09.2021, bez č.j.;
- x) **HM-Metal s.r.o.**
Vyjádření k existenci sítí ze dne 13.09.2021, bez č.j.;
- y) **TEKABEN GROUP a.s.**
Vyjádření k existenci sítí ze dne 08.10.2021, bez č.j.;
- z) **VSP-KOVO s.r.o.**
Vyjádření o existenci sítí ze dne 16.11.2021, bez č.j.;
- aa) **ZD Hříšice**
Vyjádření k existenci sítí ze dne 23.11.2021, bez č.j.;

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat podle § 83 odst. 1 správního řádu odvolání, ve kterém bude uvedeno, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo, **ve lhůtě 15 dnů** ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Jihočeského kraje v Českých Budějovicích podáním učiněným u

Městského úřadu Dačice. Odvolání se podává v počtu stejnopisů shodným s počtem účastníků řízení. Podané odvolání má v souladu s § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné. Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

Otisk úředního razítka

Martin Procházka
oprávněná úřední osoba

Příloha:

Štítek „Stavba povolena“ a ověřenou projektovou dokumentaci si stavebník vyžádá po nabytí právní moci rozhodnutí.

Poplatek:

Správní poplatek nebyl vyměřen v souladu s položkou 18, odst. Osvobození od poplatku dle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích.

Doručí se:

Účastníci řízení dle ust. § 109 písm. a) stavebního zákona:

Město Dačice, Krajířova 27/I, 380 13 Dačice (DS)

Účastníci řízení dle ust. § 109 písm. b) až d) stavebního zákona:

CETIN a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3 (DS)

EG. D a.s., Lidická 1873/36, 602 00 Brno (DS)

ČEVAK a.s., Severní 2268/8, 370 10 České Budějovice (DS)

Technické služby Dačice, U Stadionu 50/V, 380 01 Dačice (DS)

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, p.o., Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice (DS)

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11 a, Žižkov, 13000 Praha 3 (DS)

PREměření, a.s., Na Hroudě 2149/19, 100 05 Praha 10 (DS)

NAVOS, a.s., Čelakovského 1858/27, 767 01 Kroměříž (DS)

VNP, s.r.o., Bílkov 110, 380 01 Dačice (DS)

HM-Metal s.r.o., Bílkov 111, 380 01 Dačice (DS)

TEKABEN GROUP a.s., Bílkov 119, 380 01 Dačice (DS)

Denk Slavomír Ing., Svatoanenská 79, Telč-Podolí, 58856 Telč

Leitkep Zdeněk, Bílkov 9, 38001 Dačice

Leitkepová Ludmila, Bílkov 9, 38001 Dačice

Novák Radomír Ing., č. p. 76, 38001 Hříšice

Ostatní účastníci stavebního řízení (veřejnou vyhláškou):

Okruh účastníků stanovený dle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona – vlastníci těchto pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí v:

k.ú. Dačice (624403)

KN 483/45, 526/1, 2604/1, 2604/10, 2633/91 a 2657

k.ú. Bílkov (604372)

KN 483/9, 483/27, 483/28/, 483/29, 483/30, 483/31, 483/32, 483/65, 483/66, 483/67, 502, 505, 518/1, 521/31, 521/32, 521/33, 521/34, 521/35, 521/37 a 1303

Dotčené správní úřady:

Policie ČR, KŘP Jihočeského kraje, DI Jindřichův Hradec, 377 46 Jindřichův Hradec (DS)

Městský úřad Dačice, odbor stavební úřad, oddělení územ. plán., Krajířova 27/I, 380 13 Dačice

Městský úřad Dačice, odbor životního prostředí, Krajířova 27/I, 380 13 Dačice

Na vědomí:

Městský úřad Dačice, odbor dotací a investic, Krajířova 27/I, 380 13 Dačice

Oznámení o zahájení řízení musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Dačice po dobu 15- ti dnů.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Dačice.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

razítko a podpis oprávněné osoby

razítko a podpis oprávněné osoby